



## Saksframlegg

| Utvalg        | Møtedato   | Utvalgssak |
|---------------|------------|------------|
| Formannskapet | 15.10.2024 | 91/24      |

### Hovedplan vei Meråker kommune 2024 - 2034 - 1. gangs høring

Journalposter i saken:

- S 05.09.2023 Planprogram hovedplan vei i Meråker kommune 2024-2034
- X 28.09.2023 Saksprotokoll Planprogram hovedplan vei i Meråker kommune 2024-2034
- U 28.09.2023 Vedtak Planprogram hovedplan vei i Meråker kommune 2024-2034 STATENS VEGVESEN m.fl.
- I 10.10.2023 Begjæring om innsyn i sak: 2023/1760-3 Bladet
- I 13.10.2023 Høring - ingen merknad til planprogram hovedplan vei i Meråker kommune 2024-2034 Mattilsynet
- U 17.10.2023 Svar på begjæring om innsyn i sak: 2023/1760-3 Bladet
- I 19.10.2023 Vedr. 23-180042-2 - Statens vegvesens uttalelse - planprogram - hovedplan veg - Meråker kommune 2024-2034 Statens vegvesen
- I 26.10.2023 Fylkeskommunens uttalelse til høring av Planprogram hovedplan vei 2024-2034. Meråker kommune Trøndelag fylkeskommune
- I 03.11.2023 Uttalelse - hovedplan vei 2024 - 2034 - Meråker kommune STATSFORVALTEREN I TRØNDELAG
- X 07.12.2023 Grunnlag til saksframlegg fra Plankontoret - Sluttbehandling av planprogram

- S 26.01.2024 Sluttbehandling av planprogram for hovedplan vei i Meråker kommune 2024-2034
- X 08.02.2024 Saksprotokoll Sluttbehandling av planprogram for hovedplan vei i Meråker kommune 2024-2034
- U 01.03.2024 Vedtak Sluttbehandling av planprogram for hovedplan vei i Meråker kommune 2024-2034 TRØNDELAG FYLKESKOMMUNE m.fl.
- S 03.10.2024 Hovedplan vei Meråker kommune 2024 - 2034 - 1. gangs høring

Vedlegg:

- 1 HovedplanVei\_Meråker\_2024\_arbeidsgruppas forslag 02.10.24
- 2 HovedplanVei\_Meråker\_2024\_vedlegg 1
- 3 HovedplanVei\_Meråker\_2024\_vedlegg 2

#### **Kommunedirektørens forslag til vedtak:**

Hovedplan vei sendes som fremlagt ut til høring og offentlig ettersyn med 6 ukers frist, jf. plan og bygningslovens §11-14.

#### **PS 91/2024 Hovedplan vei Meråker kommune 2024 - 2034 - 1. gangs høring**

##### **Formannskapetets behandling den 15.10.2024:**

Representant Langsåvold (Ap): Ønsker kart over veier som foreslås privatisert inn i høringsutkastet.

Det vil legges ved en link til kartinnsyn for søkemuligheter av veier.

Kommunedirektørens forslag enstemmig vedtatt.

#### **Vedtak i formannskapet 15.10.2024:**

##### **Kommunedirektørens forslag til vedtak:**

Hovedplan vei sendes som fremlagt ut til høring og offentlig ettersyn med 6 ukers frist, jf. plan og bygningslovens §11-14.



## Saksopplysninger

I gjeldende planstrategi for Meråker kommune er hovedplan vei en av de prioriterte planene som skal utarbeides. Hovedplan vei vil sammen med andre planer danne grunnlag for videre utviklingen av samfunnet i kommunen.

Formannskapet vedtok i sak 74/23 å legge ut forslag til planprogram for hovedplan vei i Meråker kommune 2024-2034 til høring og offentlig ettersyn. Det ble også vedtatt å melde oppstart av planarbeidet for hovedplan vei i Meråker kommune 2024-2034. Høring og offentlig ettersyn av planprogram og oppstart av planarbeidet ble annonsert i avis og på kommunene sine hjemmesider. I tillegg ble sektormyndigheter og organisasjoner tilskrevet. Sluttbehandling av planprogram for hovedplan vei i Meråker kommune 2024-2034 ble vedtatt i formannskapet 06.02.2024.

Arbeid med og prioritering av vedlikehold har vært ut fra lister over veistrekingene. Med dette utgangspunktet er vedlagt utkast til hovedplan en ny plan og ingen revidering.

Hovedplan er utarbeidet med en arbeidsgruppe fra drift og administrasjon i Meråker kommune i samarbeid med Plankontoret.

Foreslått Hovedplan vei Meråker kommune gjelder for perioden **2024 – 2034**.

## Vurdering

Meråker kommune ønsker å skape et mer robust og trafiksikkert veinett, som vil takle ekstremvær med nedbør og temperaturvariasjoner på bedre måte.

Hensikten med Hovedplan vei er å synliggjøre dagens status og utfordringer slik at bevisste valg kan tas. For å få forutsigbarhet og slik kunne legge planer, er det et behov for å sette mål. Planen bør revideres årlig for å fange opp endrete behov og vise hva som er utført.

Hovedplan vei skal være et helhetlig styringsverktøy for utvikling og forvaltning av det kommunale veinettet. Her er det beskrevet de rammevilkår som gjelder for hovedplan vei, dvs. det som er nedfelt i kommuneplanene, kommunedelplaner og hovedplaner/sectorplaner som er vedtatt av kommunestyret. Det er også beskrevet sentrale lover og forskrifter av betydning for kommunal veiforvaltning. Planen vil gjennomgå politisk behandling med offentlig høring, for å sikre forankring.

I hovedplan vei er det foreslått omklassifisering av noen kommunale veier til privat vei. For de som bor langs de aktuelle veiene vil en omklassifisering ha en stor betydning. Samtidig vil resterende kommunale veier komme styrket ut av en reduksjon av antall km kommunal vei.

Hovedplan vei har som mål at ingen veier skal ha dårligere tilstand enn 4. Det vil si at tilstanden er god.

For at det kommunale veinettet skal løftes opp til god veistandard (standard 4), vil det være behov for styrking av veibudsjettet på ca. kr 900 000 pr. år i planperioden (2024 – 2034) til utbedringer. Hovedandelen av en eventuell styrking av veibudsjettet vil gå til å gruse opp veiene (bærelag og slitelag). Vedlikehold av veier hvor det mangler grusmasser er krevende, gir dårlig kvalitet og liten varighet.

Kostnadene ved å asfaltere de kommunale grusveiene er anslått til rundt 47 mill. kr. Dersom dette blir realisert, vil oppgraderingskostnadene ved grusveiene reduseres betraktelig. Driftskostnadene vil også bli betydelig mindre på lang sikt, og en frigjør ressurser til annen drift.

Det framlegges en liste over veier med kommunalt ansvar som foreslås omklassifisert til privat vei, etter kriterier vedtatt tidligere i kommunen. Dersom alle veiene som er foreslått omklassifiseres, vil kommunen redusere de årlige driftsutgiftene med ca. kr 800 000.

## **Konklusjon**

Hovedplan vei sendes som fremlagt ut til høring og offentlig ettersyn med 6 ukers frist, jf. plan og bygningslovens §11-14.