

VEDLEGG 2

Konstruksjonsnummer	Konstruksjon	Konstruksjons-type	Bruksklasse	Eier
1	Sulåmo	Bro	BK 8	Meråker kommune
2	Sulåmo 2	Bro	BK 8	Meråker kommune
3	Teveltunet 2	Bro	BK T8	Meråker kommune
4	Teveltunet	Bro	BK T8	Meråker kommune
5	Ridesenter	Bro	BK T8	Meråker kommune
6	Ridesenter 2	Bro	BK T8	Meråker kommune
9	Mansæterbakken	Bro	BK T8	Meråker kommune
10	Mansæterbakken 2	Bro	BK T8	Meråker kommune
11	Mansæterbakken 3	Bro	BK T8	Meråker kommune
13	Aasen	Bro	BK T8	Meråker kommune
14	Fossgrubba	Bro	BK T8	Meråker kommune
15	Turifoss	Bro	BK T8	Meråker kommune
16	Kopperå	Bro	BK 8	Meråker kommune
18	Pullen	Bro	BK T8	Meråker kommune
20	Sundbakken	Bro	BK T8	Meråker kommune
21	Bithammern	Bro	BK T8	Meråker kommune
22	Rokkbrua	Bro	BK T8	Meråker kommune
24	Nesvoll	Bro	7,5t	Meråker kommune
25	Gudå bru	Bro	BK 10	Meråker kommune

MERÅKER KOMMUNE**Inspeksjonsunderlag**

Konstruksjonsnr		Konstruksjonsnavn				Veinavn	
001		Sulåmo				Sulåmo-Nøstmo Kv 101	
Byggeår	Lengde	Bredde	Ant. sp.	Fri høyde	Startakse	Sluttakse	Tilkomst
0	16.5	4.3	1	2	0	3	Ikke behov
Vegliste	Miljøkl	Pos. bredde (DDM)		Pos. lengde (DDM)		Ny insp.	Planlagt insp. type
BK 8	NA	063 33.390		011 57.020		08-2021	Enkel inspeksjon
Beregnet Bk bru		Materialtype		Status		Vedlikeholdsansvarlig	
-		-		-		-	
Byggverkstype NVDB		Byggverkstype fritekst					
-		Bjelkebru					

**Inspeksjon**

Dato	Inspeksjonstype	Dokument	Inspektør	Reg. av
17-08-2020	Hovedinspeksjon	001-20	MM & KOO	SC - Knut Olav Oland
Konklusjon				
<p>Hovedbjelker er korrodert og overflatebehandling anbefales for å hindre korrosjons utvikling. Rengjøring av slitelag og lageravsatser anbefales. Rekkverket som er benyttet på brua fremstår som kort og svakt. For å ivareta trafiksikkerheten anbefales det å etablere nytt kjøresterkt brurekkverk med tilstøtende vegrekkverk. Som et strakstiltak kan det settes opp hindermarkeringskilt i begge akser og skilte vegen ned til 30 sone.</p>				
Estimert utbedringskostnad				
(Gjelder skader gradert som 3 og 4. Inkluderer ikke skader gradert som 1 og 2, generell rigg, samt mva.)				
Kr 10 000,-				

MERÅKER KOMMUNE**Inspeksjonsunderlag**

Konstruksjonsnr		Konstruksjonsnavn				Veinavn	
002		Sulåmo 2				Sulåmo-Nøstmo Kv 101	
Byggeår	Lengde	Bredde	Ant. sp.	Fri høyde	Startakse	Sluttakse	Tilkomst
0	8.5	4.3	1	1.9	0	3	Ikke behov
Vegliste	Miljøkl	Pos. bredde (DDM)		Pos. lengde (DDM)		Ny insp.	Planlagt insp. type
BK 8	NA	063 33.330		011 57.050		08-2021	Enkel inspeksjon
Beregnet Bk bru		Materialtype		Status		Vedlikeholdsansvarlig	
-		-		-		-	
Byggverkstype NVDB		Byggverkstype fritekst					
-		Bjelkebru					

**Inspeksjon**

Dato	Inspeksjonstype	Dokument	Inspektør	Reg. av
11-10-2017	Enkelinspeksjon	002-17	AR	Meråker - Thomas Røe
Konklusjon				
Det er ikke observert skader av betydning for bæreevne. Brurekkverket bør skiftes ut etter dagens krav. Bør settes opp markeringsskilt.				
Estimert utbedringskostnad				
(Gjelder skader gradert som 3 og 4. Inkluderer ikke skader gradert som 1 og 2, generell rigg, samt mva.)				
Kr 0,-				

MERÅKER KOMMUNE**Inspeksjonsunderlag**

Konstruksjonsnr		Konstruksjonsnavn				Veinavn	
003		Teveltunet 2				E 14 - Teveltunet. 2. Bru. Kv 110	
Byggeår	Lengde	Bredde	Ant. sp.	Fri høyde	Startakse	Sluttakse	Tilkomst
0	10	4.5	1	1.4	0	3	Ikke behov
Vegliste	Miljøkl	Pos. bredde (DDM)		Pos. lengde (DDM)		Ny insp.	Planlagt insp. type
BK T8	NA	063 20.130		012 02.210		08-2021	Enkel inspeksjon
Beregnet Bk bru		Materialtype		Status		Vedlikeholdsansvarlig	
-		-		-		-	
Byggverkstype NVDB		Byggverkstype fritekst					
-		Bjelkebru					

**Inspeksjon**

Dato	Inspeksjonstype	Dokument	Inspektør	Reg. av
17-08-2020	Hovedinspeksjon	003-20	MM & KOO	SC - Knut Olav Oland

Konklusjon

Det er observert skader av betydning for bæreevne og trafiksikkerhet. Det er utvasking og forvitring i begge landkar, dette fremstår foreløpig ikke som kritisk, men bør utbedres. Hovedbjelker og lager bør overflatebehandles for å hindre korrosjons utvikling. Tverrbærere er etablert mellom hovedbjelker. Rengjøring av lageravsatser anbefales. Rekkverket som er benyttet på brua fremstår som svakt og kort. Det er satt opp hindermarkeringskilt ved enden av brurekkverket.

Estimert utbedringskostnad

(Gjelder skader gradert som 3 og 4. Inkluderer ikke skader gradert som 1 og 2, generell rigg, samt mva.)
Kr 210 000,-

MERÅKER KOMMUNE**Inspeksjonsunderlag**

Konstruksjonsnr		Konstruksjonsnavn				Veinavn	
004		Teveltunet				E 14 - Teveltunet. 1. Bru, Kv 110	
Byggeår	Lengde	Bredde	Ant. sp.	Fri høyde	Startakse	Sluttakse	Tilkøst
0	15.5	4.3	1	1.6	0	3	Ikke behov
Vegliste	Miljøkl	Pos. bredde (DDM)		Pos. lengde (DDM)		Ny insp.	Planlagt insp. type
BK T8	NA	063 20.390		012 01.890		08-2021	Enkel inspeksjon
Beregnet Bk bru		Materialtype		Status		Vedlikeholdsansvarlig	
-		-		-		-	
Byggverkstype NVDB		Byggverkstype fritekst					
-		Bjelkebru					
							

Inspeksjon

Dato	Inspeksjonstype	Dokument	Inspektør	Reg. av
17-08-2020	Hovedinspeksjon	004-20	MM & KOO	SC - Knut Olav Oland
Konklusjon				
<p>Det er ikke observert skader med vesentlig betydning for bruas bæreevne. Begge landkar har mindre utvasking og erosjon. Dette fremstår ikke som alvorlig, men tiltak for å stoppe undergraving bør gjennomføres. Hovedbjelker har korrosjon, dette er mest fremtredende ved opplagring. Hovedbjelke vest er noe deformert, men dette anses ikke som kritisk siden det er satt inn tverrbærere i stål mellom bjelkene. Det er en bolt i innfestninger til tverrbærer som er løs og bør etterstemmes. Generell rengjøring av lageravsatser anbefales. Slitelag har noe sporslitasje, ujevnheter og noe oppflising. Rekkverket som er benyttet på brua fremstår som svakt og kan ikke regnes som kjøresterkt. Det har også enkelte bruddskader som bør utbedres.</p>				
Estimert utbedringskostnad				
(Gjelder skader gradert som 3 og 4. Inkluderer ikke skader gradert som 1 og 2, generell rigg, samt mva.)				
Kr 10 000,-				

MERÅKER KOMMUNE**Inspeksjonsunderlag**

Konstruksjonsnr 005		Konstruksjonsnavn Ridesenter				Veinavn E 14- Ivarsmyra. Kv 112	
Byggeår 0	Lengde 10.5	Bredde 3.18	Ant. sp. 1	Fri høyde 5.4	Startakse 0	Sluttakse 3	Tilkomst Annet
Vegliste BK T8	Miljøkl NA	Pos. bredde (DDM) 063 22.080		Pos. lengde (DDM) 011 59.390		Ny insp. 2025	Planlagt insp. type Spesialinspeksjon
Beregnet Bk bru		Materialtype		Status		Vedlikeholdsansvarlig	
-		-		-		-	
Byggverkstype NVDB -		Byggverkstype fritekst Bjelkebru					

**Inspeksjon**

Dato 27-10-2021	Inspeksjonstype Hovedinspeksjon	Dokument 005-20	Inspektør	Reg. av THR - Thomas Røe
Konklusjon Hele brukonstruksjonen er nylig totalrenovert. Overtakelsesdato var 27.10.2021. Rekkverket er klargjort for elektrifisering. Rehabiliteringen ble gjennomført som et fellesprosjekt av Bane Nor og Meråker kommune. Prosjektet av Norconsult, Byggeleder fra Bane Nor, Prosjekteringsleder Meråker kommune, tiltakshaver Meråker kommune.				
Estimert utbedringskostnad (Gjelder skader gradert som 3 og 4. Inkluderer ikke skader gradert som 1 og 2, generell rigg, samt mva.) Kr 0,-				

MERÅKER KOMMUNE**Inspeksjonsunderlag**

Konstruksjonsnr 006		Konstruksjonsnavn Ridesenter 2				Veinavn E 14- Ivarsmyra. Kv 112	
Byggeår 0	Lengde 12	Bredde 4	Ant. sp. 1	Fri høyde 1	Startakse 0	Sluttakse 3	Tilkomst Båt
Vegliste BK T8	Miljøkl NA	Pos. bredde (DDM) 063 21.820		Pos. lengde (DDM) 011 58.380		Ny insp. 08-2021	Planlagt insp. type Enkel inspeksjon
Beregnet Bk bru		Materialtype -		Status -		Vedlikeholdsansvarlig -	
Byggverkstype NVDB -		Byggverkstype fritekst Bjelkebru					
							

Inspeksjon

Dato 17-08-2020	Inspeksjonstype Hovedinspeksjon	Dokument 006-20	Inspektør MM & KOO	Reg. av SC - Knut Olav Oland
Konklusjon				
<p>Det er observert skader som medfører nedsatt bæreevne og trafiksikkerhet på brua. Det er kraftig utvas-king/ undergraving i begge landkar. Det har vært bevegelse i landkar/ vinge akse 2-3, men dette ser ut til å holde seg stabilt de senere år. Bjelkeopplegg er for kort, og har mulighet for å gli ned. Hovedbjelker er korrodert. Hovedbjelker og lager bør overflatebehandles for å hindre korrosjonsutvikling. Slitelaget har tildels mye sporslitasje/ nedslitt og bør byttes. Rekkverket fremstår som svakt og kan ikke regnes som kjørestert. Det er også enkelte stolper i tilstøtende vegrekkverk som har brudd. Grunnet bruas skadeomfang bør til-tak iverksettes. Det er gjennomført spesialinspeksjon av brua i 2009. Priser har økt betraktelig. For å kunne komme med mer korrekte priser og forslag til utbedringer/ ny bru bør en ny spesialinspeksjon vurderes.</p>				
Estimert utbedringskostnad				
(Gjelder skader gradert som 3 og 4. Inkluderer ikke skader gradert som 1 og 2, generell rigg, samt mva.) Kr 410 000,-				

MERÅKER KOMMUNE**Inspeksjonsunderlag**

Konstruksjonsnr 009		Konstruksjonsnavn Mansæterbakken				Veinavn Kv 035	
Byggeår 0	Lengde 5.5	Bredde 5	Ant. sp. 1	Fri høyde 2	Startakse 0	Sluttakse 3	Tilkomst Ikke behov
Vegliste BK T8	Miljøkl NA	Pos. bredde (DDM) 063 21.630		Pos. lengde (DDM) 011 40.860		Ny insp. 08-2021	Planlagt insp. type Enkel inspeksjon
Beregnet Bk bru		Materialtype -		Status -		Vedlikeholdsansvarlig -	
Byggverkstype NVDB -		Byggverkstype fritekst Bjelkebru					

**Inspeksjon**

Dato 17-08-2020	Inspeksjonstype Hovedinspeksjon	Dokument 009-20	Inspektør MM & KOO	Reg. av SC - Knut Olav Oland
Konklusjon Det er ikke observert skader av vesentlig betydning for bruas bæreevne. Landkar har noe utvas- king, men ikke av alvorlig karakter. Hovedbjelker er korrodert. Brudekke har stedvis noe avskalling, armeringskorrosjon og brudd mot landkar. Slitelaget bør rengjøres for grus. Rekkverket har større deformasjoner i stolper, trolig etter brøyting. For å ivareta trafiksikkerhet anbefales det å etablere nytt rekkverk med gode avslutninger.				
Estimert utbedringskostnad (Gjelder skader gradert som 3 og 4. Inkluderer ikke skader gradert som 1 og 2, generell rigg, samt mva.) Kr 60 000,-				

MERÅKER KOMMUNE

Inspeksjonsunderlag

Konstruksjonsnr		Konstruksjonsnavn				Veinavn	
010		Mansæterbakken 2				V/ Arne Solbakken, Kv 35	
Byggeår	Lengde	Bredde	Ant. sp.	Fri høyde	Startakse	Sluttakse	Tilkomst
0	11	5	1	1.7	0	3	Ikke behov
Vegliste	Miljøkl	Pos. bredde (DDM)		Pos. lengde (DDM)		Ny insp.	Planlagt insp. type
BK T8	NA	063 22.440		011 42.220		08-2021	Enkel inspeksjon
Beregnet Bk bru		Materialtype		Status		Vedlikeholdsansvarlig	
-		-		-		-	
Byggverkstype NVDB		Byggverkstype fritekst					
-		Bjelkebru					
							

Inspeksjon

Dato	Inspeksjonstype	Dokument	Inspektør	Reg. av
17-08-2020	Hovedinspeksjon	010-20	MM & KOO	SC - Knut Olav Oland
Konklusjon				
<p>Det er ikke observert skader av kritisk betydning for bruas bæreevne. Landkar akse 2-3 har bruddskader som bør utbedres. Det er mindre utvasking i landkar akse 0-1, men her er vannstrøm sentrert mellom landkar med nyere steinfylling. Hovedbjelker har noe korrosjon, men ikke av alvorlig karakter. Bredekke har punkter med avskalling og armeringskorrosjon. Brua har kun lav betongkant som benyttes som rekkverk, her anbefales det å etablere hindermarkeringskilt og skilte vegen til 30 sone.</p>				
Estimert utbedringskostnad				
(Gjelder skader gradert som 3 og 4. Inkluderer ikke skader gradert som 1 og 2, generell rigg, samt mva.)				
Kr 50 000,-				

MERÅKER KOMMUNE**Inspeksjonsunderlag**

Konstruksjonsnr		Konstruksjonsnavn				Veinavn	
011		Mannsæterbakken 3				V/ Ola Bjørknes, Kv 35	
Byggeår	Lengde	Bredde	Ant. sp.	Fri høyde	Startakse	Sluttakse	Tilkomst
0	4.5	5	1	3.5	0	3	Stige
Vegliste	Miljøkl	Pos. bredde (DDM)		Pos. lengde (DDM)		Ny insp.	Planlagt insp. type
BK T8	NA	063 23.170		011 42.710		08-2021	Enkel inspeksjon
Beregnet Bk bru		Materialtype		Status		Vedlikeholdsansvarlig	
-		-		-		-	
Byggverkstype NVDB		Byggverkstype fritekst					
-		Bjelkebru					

**Inspeksjon**

Dato	Inspeksjonstype	Dokument	Inspektør	Reg. av
17-08-2020	Hovedinspeksjon	011-20	KOO & MM	SC - Knut Olav Oland
Konklusjon				
<p>Det er observert skader av betydning for bruas bæreevne og trafikksikkerhet. Det er uvasking av betong i begge landkar. Utvasking i landkar akse 2-3 har ikke utviklet seg vesentlig de senere år, men bør utbedres. Hovedbjelker har en del rustgjennomslag, riss/sprekk, og noe avskalling. Dette fremstår ikke som kritisk, men bør på sikt utbedres. Rekkverket har noen deformasjoner, samt det fremstår som svakt.</p>				
Estimert utbedringskostnad				
(Gjelder skader gradert som 3 og 4. Inkluderer ikke skader gradert som 1 og 2, generell rigg, samt mva.)				
Kr 30 000,-				

MERÅKER KOMMUNE

Inspeksjonsunderlag

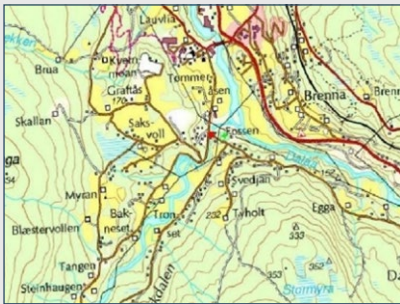


Konstruksjonsnr		Konstruksjonsnavn				Veinavn	
013		Aasen				Graftåsmo - Aasen, Kv 43	
Byggeår	Lengde	Bredde	Ant. sp.	Fri høyde	Startakse	Sluttakse	Tilkomst
0	7.5	4.5	1	2.8	0	3	Stige
Vegliste	Miljøkl	Pos. bredde (DDM)		Pos. lengde (DDM)		Ny insp.	Planlagt insp. type
BK T8	NA	063 24.700		011 42.940		08-2021	Enkel inspeksjon
Beregnet Bk bru		Materialtype		Status		Vedlikeholdsansvarlig	
-		-		-		-	
Byggverkstype NVDB		Byggverkstype fritekst					
-		Platebru					
  							

Inspeksjon

Dato	Inspeksjonstype	Dokument	Inspektør	Reg. av
17-08-2020	Hovedinspeksjon	013-20	MM & KOO	SC - Knut Olav Oland
Konklusjon				
<p>Det er ikke observert skader av kritisk betydning for bruas bæreevne. Landkar akse 2-3 har utvasking og relativt mye støpesår/ steinreir, dette bør utbedres. Brurekkverket har deformasjoner og brudd i føringskinne, samt det fremstår ikke som kjøresterkt iht.dagens standard. Som et strakstiltak bør det etableres hindermarkeringskilt, og skilte vegen til 30 km/t. Begroing i fylling/ vegskulder bør fjernes.</p>				
Estimert utbedringskostnad				
(Gjelder skader gradert som 3 og 4. Inkluderer ikke skader gradert som 1 og 2, generell rigg, samt mva.)				
Kr 90 000,-				

MERÅKER KOMMUNE

Inspeksjonsunderlag

Konstruksjonsnr		Konstruksjonsnavn				Veinavn	
014		Fossgrubba				Lebakken, Kv 36	
Byggeår	Lengde	Bredde	Ant. sp.	Fri høyde	Startakse	Sluttakse	Tilkomst
0	27	4.8	1	10	0	3	Brulift
Vegliste	Miljøkl	Pos. bredde (DDM)		Pos. lengde (DDM)		Ny insp.	Planlagt insp. type
BK T8	NA	063 24.380		011 44.300		08-2021	Enkel inspeksjon
Beregnet Bk bru		Materialtype		Status		Vedlikeholdsansvarlig	
-		-		-		-	
Byggverkstype NVDB		Byggverkstype fritekst					
-		Bjelkebru					
							

Inspeksjon

Dato	Inspeksjonstype	Dokument	Inspektør	Reg. av
17-08-2020	Hovedinspeksjon	014-20	MM & KOO	SC - Knut Olav Oland
Konklusjon				
<p>Det er ikke observert skader av betydning for bruas bæreevne. Det har tidligere vært noe utvasking i fylling, men dette har holdt seg stabilt de senere år. Hovedbjelker har stedvis noe skadet overflatebehandling og punkter med korrosjon. Dette anses ikke som alvorlig, men bør utbedres for å hindre skadeutvikling. Kantdrager har noe avskalling og armeringskorrosjon. Slitelaget begynner å få en del sporslitasje og enkelte ujevnheter. Brurekkverket fremstår ikke som kjøresterkt iht. dagens standard og har en del deformasjon og enkelte brudd i spiler. Det er også brudd i betongstabbe akse 3. Dette er skader som bør utbedres.</p>				
Estimert utbedringskostnad				
(Gjelder skader gradert som 3 og 4. Inkluderer ikke skader gradert som 1 og 2, generell rigg, samt mva.)				
Kr 10 000,-				

MERÅKER KOMMUNE**Inspeksjonsunderlag**

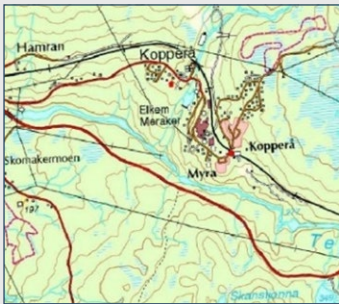
Konstruksjonsnr		Konstruksjonsnavn				Veinavn	
015		Turifoss				Lebakken - Turifoss, Kv 36	
Byggeår	Lengde	Bredde	Ant. sp.	Fri høyde	Startakse	Sluttakse	Tilkomst
0	46	5	3	3.5	0	4	Brulift
Vegliste	Miljøkl	Pos. bredde (DDM)		Pos. lengde (DDM)		Ny insp.	Planlagt insp. type
BK T8	NA	063 23.730		063 23.730		08-2021	Enkel inspeksjon
Beregnet Bk bru		Materialtype		Status		Vedlikeholdsansvarlig	
-		-		-		-	
Byggverkstype NVDB		Byggverkstype fritekst					
-		Bjelkebru (2 bruer)					
							

Inspeksjon

Dato	Inspeksjonstype	Dokument	Inspektør	Reg. av
17-08-2020	Hovedinspeksjon	015-20	MM & KOO	SC - Knut Olav Oland
Konklusjon				
<p>Det er observert skader av betydning for bæreevne og trafiksikkerhet. Det er tildels mye forvitring i samtlige landkar og pilar. Kantdrageren har store avskallinger og sprekker rundt rekkverkstolper pga. treverk som gjenstår etter støyping, dette trekker vann og ekspanderer om vinteren. Dette er skader som bør utbedres for å hindre videreutvikling. Det ble gjennomført spesialinspeksjon i 2009. Men påpeker at skadeomfanget og priser har økt siden 2009.</p>				
Estimert utbedringskostnad				
(Gjelder skader gradert som 3 og 4. Inkluderer ikke skader gradert som 1 og 2, generell rigg, samt mva.)				
Kr 0,-				

MERÅKER KOMMUNE

Inspeksjonsunderlag

Konstruksjonsnr		Konstruksjonsnavn				Veinavn	
016		Kopperå				Bru Over Jernbane, Kv 83	
Byggeår	Lengde	Bredde	Ant. sp.	Fri høyde	Startakse	Sluttakse	Tilkomst
0	17,5	6+2,5	0	6,35	0	1	Annet
Vegliste	Miljøkl	Pos. bredde (DDM)		Pos. lengde (DDM)		Ny insp.	Planlagt insp. type
BK 8	NA	063 23.530		011 50.850		08-2021	Enkel inspeksjon
Beregnet Bk bru		Materialtype		Status		Vedlikeholdsansvarlig	
-		-		-		-	
Byggverkstype NVDB		Byggverkstype fritekst					
-		Bjelkebru					
							

Inspeksjon

Dato	Inspeksjonstype	Dokument	Inspektør	Reg. av
2022	Hovedinspeksjon	016-20	MM & KOO	SC - Knut Olav Oland
Konklusjon				
Ny bru over jernbanelinja ble tatt i bruk i 2022. Bane Nor har vært byggherre for arbeidene og Meråker kommune har bidratt med anleggsbidrag. Den er bygd med kjøreareal med 6 meters bredde og fotgjengerfelt på 2,5 meters bredde.				
Estimert utbedringskostnad				
(Gjelder skader gradert som 3 og 4. Inkluderer ikke skader gradert som 1 og 2, generell rigg, samt mva.) Kr 0,-				

MERÅKER KOMMUNE**Inspeksjonsunderlag**

Konstruksjonsnr		Konstruksjonsnavn				Veinavn	
018		Pullen				Veg Mårråk, Kv 67	
Byggeår	Lengde	Bredde	Ant. sp.	Fri høyde	Startakse	Sluttakse	Tilkomst
0	9	4	0	10	0	3	Brulift
Vegliste	Miljøkl	Pos. bredde (DDM)		Pos. lengde (DDM)		Ny insp.	Planlagt insp. type
BK T8	NA	063 25.690		011 45.770		08-2021	Enkel inspeksjon
Beregnet Bk bru		Materialtype		Status		Vedlikeholdsansvarlig	
-		-		-		-	
Byggverkstype NVDB		Byggverkstype fritekst					
-		Bjelkebru					

**Inspeksjon**

Dato	Inspeksjonstype	Dokument	Inspektør	Reg. av
17-08-2020	Hovedinspeksjon	018-20	MM & KOO	SC - Knut Olav Oland
Konklusjon				
<p>Det er ikke observert skader av betydning for bruas bæreevne. Det har tidligere vært noe bevegelse i vingekonstruksjon, men dette har holdt seg stabilt de senere år. Rekkverk som er benyttet på brua fremstår som svakt og kan ikke regnes som kjøresterkt. Nytt burekkverk med tilstøtende vegrekkverk bør etableres for å ivareta trafikksikkerheten.</p>				
Estimert utbedringskostnad				
(Gjelder skader gradert som 3 og 4. Inkluderer ikke skader gradert som 1 og 2, generell rigg, samt mva.)				
Kr 250 000,-				

MERÅKER KOMMUNE

Inspeksjonsunderlag

Konstruksjonsnr		Konstruksjonsnavn				Veinavn	
020		Sundbakken				Trøbakkveien, over jernbane, Kv 19	
Byggeår	Lengde	Bredde	Ant. sp.	Fri høyde	Startakse	Sluttakse	Tilkomst
2022	11.55	4.5	1	5.75	0	3	Annet
Vegliste	Miljøkl	Pos. bredde (DDM)		Pos. lengde (DDM)		Ny insp.	Planlagt insp. type
BK T8	NA	063 26.220		011 44.500		08-2021	Enkel inspeksjon
Beregnet Bk bru		Materialtype		Status		Vedlikeholdsansvarlig	
-		-		-		-	
Byggverkstype NVDB		Byggverkstype fritekst					
-		Bjelkebru					



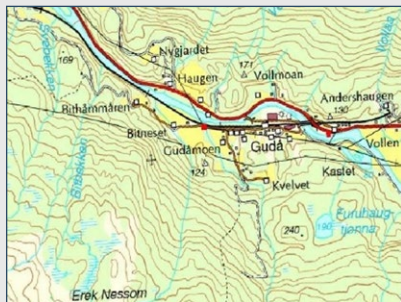


Inspeksjon

Dato	Inspeksjonstype	Dokument	Inspektør	Reg. av
2022	Hovedinspeksjon	020-20		Thomas Røe
Konklusjon				
Ny bru over jernbanelinja ble tatt i bruk i 2022. Bane Nor har vært byggherre for arbeidene og Meråker kommune har bidratt med anleggsbidrag. Bredden på brua er 4,5 meter.				
Estimert utbedringskostnad				
(Gjelder skader gradert som 3 og 4. Inkluderer ikke skader gradert som 1 og 2, generell rigg, samt mva.)				
Kr 0,-				

MERÅKER KOMMUNE**Inspeksjonsunderlag**

Konstruksjonsnr		Konstruksjonsnavn				Veinavn	
021		Bithammern				Bru over Gudåa, Kv 02	
Byggeår	Lengde	Bredde	Ant. sp.	Fri høyde	Startakse	Sluttakse	Tilkomst
0	6	3.5	1	2	0	3	Ikke behov
Vegliste	Miljøkl	Pos. bredde (DDM)		Pos. lengde (DDM)		Ny insp.	Planlagt insp. type
BK T8	NA	063 25.690		011 45.770		08-2021	Enkel inspeksjon
Beregnet Bk bru		Materialtype		Status		Vedlikeholdsansvarlig	
-		-		-		-	
Byggverkstype NVDB		Byggverkstype fritekst					
-		Bjelkebru					

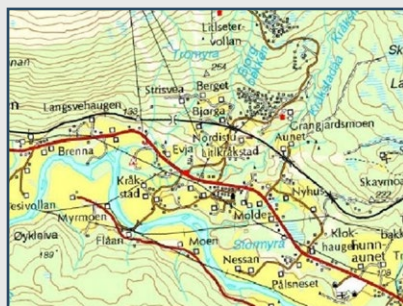
**Inspeksjon**

Dato	Inspeksjonstype	Dokument	Inspektør	Reg. av
17-08-2020	Hovedinspeksjon	021-20	MM & KOO	SC - Knut Olav Oland
Konklusjon				
<p>Det er observert skader av betydning for bruas bæreevne og trafikksikkerhet. Stein brukt til plassering av landkar har flyttet på seg. Det er en del erosjon under vinger, mest alvorlig i akse 2-3 nedstrøms. Dette er skader som bør utbedres for å hindre skadeutvikling. Hovedbjelker har en del korrosjon ved opplagring. Generell overflatebehandling anbefales for å hindre korrosjons utvikling. Brurekkverket avviker noe fra dagens standard, samt innfestninger til brudekke fremstår som svake. Generell rengjøring av slitelag anbefales.</p>				
Estimert utbedringskostnad				
(Gjelder skader gradert som 3 og 4. Inkluderer ikke skader gradert som 1 og 2, generell rigg, samt mva.)				
Kr 210 000,-				

MERÅKER KOMMUNE

Inspeksjonsunderlag

Konstruksjonsnr		Konstruksjonsnavn				Veinavn	
022		Rokkbrua				E14-Fagerlia, Kv 10	
Byggeår	Lengde	Bredde	Ant. sp.	Fri høyde	Startakse	Sluttakse	Tilkomst
0	14	6.4	1	2	0	3	Ikke behov
Vegliste	Miljøkl	Pos. bredde (DDM)		Pos. lengde (DDM)		Ny insp.	Planlagt insp. type
BK T8	NA	063 26.430		011 41.302		08-2021	Enkel inspeksjon
Beregnet Bk bru		Materialtype		Status		Vedlikeholdsansvarlig	
-		-		-		-	
Byggverkstype NVDB		Byggverkstype fritekst					
-		Bjelkebru					



Inspeksjon

Dato	Inspeksjonstype	Dokument	Inspektør	Reg. av
17-08-2020	Hovedinspeksjon	022-20	MM & KOO	SC - Knut Olav Oland

Konklusjon

Det er ikke observert skader av betydning for bruas bæreevne. Rekkverk har noen brudd og deformasjoner i tilstøtende vegrekkverk. Det har samlet seg mye grus på hovedbjelker og tverrgående h.bjelker. Generell rengjøring av konstruksjonen anbefales. Slitelaget har stedvis noe trådbrudd.

Estimert utbedringskostnad

(Gjelder skader gradert som 3 og 4. Inkluderer ikke skader gradert som 1 og 2, generell rigg, samt mva.)
Kr 30 000,-

MERÅKER KOMMUNE

Inspeksjonsunderlag

Konstruksjonsnr		Konstruksjonsnavn				Veinavn	
024		Nesvoll				Hengebru over Stj.elva, Kv 17	
Byggeår	Lengde	Bredde	Ant. sp.	Fri høyde	Startakse	Sluttakse	Tilkømt
0	67.5	3	1	3	0	3	Brulift
Vegliste	Miljøkl	Pos. bredde (DDM)		Pos. lengde (DDM)		Ny insp.	Planlagt insp. type
7,5t	NA	063 26.180		011 40.720		08-2021	Enkel inspeksjon
Beregnet Bk bru		Materialtype		Status		Vedlikeholdsansvarlig	
-		-		-		-	
Byggverkstype NVDB		Byggverkstype fritekst					
-		Hengebru					



Inspeksjon

Dato	Inspeksjonstype	Dokument	Inspektør	Reg. av
17-08-2020	Hovedinspeksjon	024-20	MM & KOO	SC - Knut Olav Oland
Konklusjon				
<p>Det er ikke observert skader av vesentlig betydning for bruas bæreevne. Stålet er stedvis noe korrodert. Det er enkelte hengestag som er deformerte og en tverrbærer som ser ut som har forskjøvet seg fra opprinnelig posisjon, dette bør årlig kontrolleres. Det anbefales å etablere fugebeskyttelse, samt det er enkelte løse festekroker til rister på slitelag. Hindermarkeringskilt i akse 0-1 bør rettes opp ved tårn. Generell rengjøring av konstruksjonen og fjerning av begroing i fyllinger rundt brua anbefales.</p>				
Estimert utbedringskostnad				
(Gjelder skader gradert som 3 og 4. Inkluderer ikke skader gradert som 1 og 2, generell rigg, samt mva.)				
Kr 20 000,-				

MERÅKER KOMMUNE

Inspeksjonsunderlag

Konstruksjonsnr		Konstruksjonsnavn				Veinavn	
025		Gudå bru				E14 - hall Verform, Kv 01	
Byggeår	Lengde	Bredde	Ant. sp.	Fri høyde	Startakse	Sluttakse	Tilkomst
0	55	5	1	4	0	3	Brulift
Vegliste	Miljøkl	Pos. bredde (DDM)		Pos. lengde (DDM)		Ny insp.	Planlagt insp. type
BK 10	NA	063 26.670		011 36.840		08-2021	Enkel inspeksjon
Beregnet Bk bru		Materialtype		Status		Vedlikeholdsansvarlig	
-		-		-		-	
Byggverkstype NVDB		Byggverkstype fritekst					
-		Overliggende fagverk					



Inspeksjon

Dato	Inspeksjonstype	Dokument	Inspektør	Reg. av
17-08-2020	Hovedinspeksjon	025-20	MM & KOO	SC - Knut Olav Oland

Konklusjon

Det er ikke observert skader av alvorlig betydning for bruas bæreevne. Begge landkar har en del kalkutfelling og sprekker. Dette anses ikke som alvorlig, men bør årlig etterses. Brudekke har punkter med dårlig overdekning av armering. Fagverk og rekkverket har stedvis noe korrosjon, men anses ikke som alvorlig. Stabbestein i enden av rekkverket har enkelte brudd og en del riss og sprekke. Det bør etableres fuge i slitelag ved akse 1 i overgang til bru.

Estimert utbedringskostnad

(Gjelder skader gradert som 3 og 4. Inkluderer ikke skader gradert som 1 og 2, generell rigg, samt mva.)
Kr 30 000,-